

C801

1-polige bidirektionale DC-Hochvolt-Interlockschütze mit hoher Stromtragfähigkeit und extremer Schockfestigkeit für Elektrofahrzeuge

DC





C801 - 1-polige bidirektionale DC Schließerschütze für Automotive-Applikationen

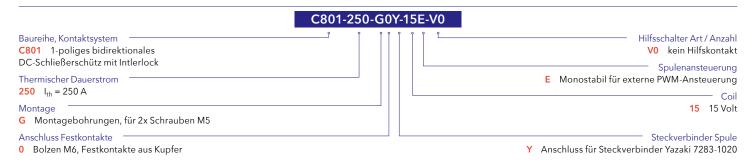
Leistungsstarke E-Fahrzeuge nutzen in der Regel zwei Batteriebänke mit je 400 Volt, zusammengeschaltet zu einem 800 Volt System im Antriebsstrang.

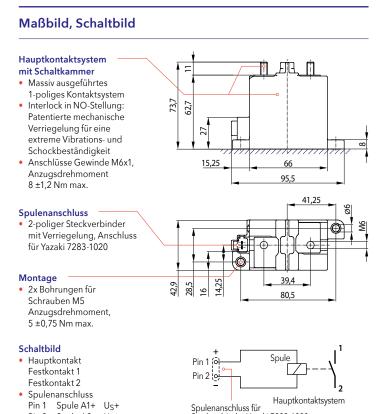
Das sorgt in Fahrt für hohe Performance. 800 Volt Hochleistungsladesäulen sind hingegen bislang kaum verfügbar. Interlockschütze ermöglichen 800 Volt E-Fahrzeugen dennoch ein schnelles und einfaches laden an 400 Volt Ladesäulen. Hierfür konfigurieren Interlockschütze der Baureihe C801 beide Batteriebänke beim Ladevorgang so, dass diese parallel geladen werden. Die robusten, langlebigen Schütze kommen ohne Schutzgas aus und verfügen über eine hohe Stromtragfähigkeit.

Ein patentiertes mechanische Verriegelungssystem (Interlock) gewährleistet eine extreme Schockbeständigkeit im Normalbetrieb. Das verhindert bei einem Aufprall ein unkontrolliertes Schließen der Hauptkontakte und damit die Möglichkeit eines Kurzschlusses beider Batterieeinheiten.

- Interlockschütz in NO-Stellung mit einer patentierten mechanischen Verriegelung und extrem hoher Schockbeständigkeit verhindert ein unkontrolliertes Schließen des Hauptkontaktsystems im Normalbetrieb. Das erhöht die Sicherheit signifikant
- Kompakte Abmessungen und eine hohe Bemessungsisolationsspannung U_i bis 1.000 Volt mit großzügig dimensionierten Luftstrecken im Kontaktbereich. Die Bauform orientiert sich an den marktüblichen Einbaugeometrien.
- Hoher thermischer Dauerstrom I_{th} bis 250 Ampere und hohe Kurzzeitstromtragfähigkeit I_{cw} bis 16.000 Ampere dank hoher Kontaktkräfte und optimierter Kontaktgeometrie.
- Universell, flexibel und ressourcenschonend Schaltbau-Interlockschütze ermöglichen leistungsstarken 800 Volt E-Fahrzeuge ein schnelles laden auch an 400 Volt Ladesäulen. Spezielle Ladekabel werden nicht benötigt. Zudem können bei der Kupferverkabelung im Fahrzeug niedrigere Querschnitte gewählt werden.

Bestellschlüssel





Technische Daten

Baureihe		C801-250
Hauptkontakte, Konfiguration Spannungsart		1 Schließer DC bidirektional
Hauptkontakte		
Bemessungsbetriebsspannung	Ue	1.000 V
Bemisolationsspannung	Ui	1.000 V
Bemstoßspannungsfestigkeit	U _{imp}	2,5 kV
Verschmutzungsgrad		PD3
Konv. thermischer Strom in freier Lu @ Ansch @ Terminal-/Umgebungste	lussquerschnitt	250 A @ 8 h 80 mm2 150 °C / 65 °C
Kurzzeit-Bemessungsstrom	I _{cw}	2.100 A @ t < 1.000 ms* 16.000 A @ t < 5 ms**
$\begin{tabular}{ll} \begin{tabular}{ll} \beg$		15 V 13,9 V DC/3,5 -4,8 V DC 2,6 A DC/0,72 - 1 A DC External / external***
Vibration VV	V 80000, M-04	Profil D
Schock		
Schütz Ein, keine Kontaktöffnung (XYZ/±) Schütz Aus, kein Kontaktschließen (XYZ/±) Schütz Aus, kein Lösen leitfähiger Partikel (XYZ/±) Schütz Aus, kein Lösen leitfähiger Partikel (XYZ/±)		60g / 6 ms 120g / 20 ms 60g / 45 ms 120g / 20 ms
Mechanische Lebensdauer		25.000 Schaltspiele
Gebrauchslage		beliebig
Temperaturbereich		-40 °C +85 °C
Gewicht		400 g
* l-:- K+-l:0 *1	t 1/	siRan kaina Evalasianagafahr kain Eavar

^{*} kein Kontaktverschweißen ** Kontaktverschweißen, keine Explosionsgefahr, kein Feuer *** Extern, PWM-Ansteuerung und Suppressordiode sind kundenseitig zu realisieren

Pin 2

Spule A2-

Steckverbinder Yazaki 7283-1020